

**Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)**  
**D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021**

**Verifica di Assoggettabilità a VIA STATALE**

**OSSERVAZIONI**

**PROGETTO:** “Potenziamento della linea Foligno-Terontola. Interventi di semplificazione e velocizzazione PRG della stazione di Assisi ed Ellera”. **PROPONENTE:** RFI Rete Ferroviaria Italiana.

Il sottoscritto Cioffini Paolo, in qualità di Esperto Tecnico per il settore Infrastrutture, traffico, viabilità e trasporti,

**FORMULA AI SENSI DELL'ART. 19, COMMA 4 DEL D.LGS. 152/2006 LE SEGUENTI OSSERVAZIONI AL PROGETTO INDICATO, SOTTOPOSTO A PROCEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VIA DI COMPETENZA STATALE.**

**Premesso che:**

Il **Potenziamento della linea ferroviaria Foligno - Perugia- Terontola** è stato riconosciuto con il II° Atto Integrativo sottoscritto il 1 agosto 2008 dell'Intesa Generale Quadro Governo - Regione Umbria del 24 ottobre 2002, tra le opere strategiche di primario interesse nazionale ed essenziali per la connessione dell'Umbria al sistema Alta Velocità (AV) e Alta Capacità (AC) nei poli di Firenze e Roma.

L'intervento di potenziamento/velocizzazione della linea Foligno - Terontola interessa una linea statale che, pur non appartenendo alla rete principale, costituisce la rete di collegamento all'Alta Velocità nei nodi di Firenze e Roma per buona parte del territorio regionale e per importanti realtà urbane e punta a concretizzare l'integrazione e la complementarietà delle reti ferroviarie ad alta velocità con quelle convenzionali, nella prospettiva di un equilibrato sviluppo di entrambe.

In linea con la programmazione strategica nazionale di cui sopra il primo ambito d'azione del Piano Regionale dei Trasporti (PRT) 2014-2020 (approvato con Deliberazione dell'Assemblea Legislativa 15 dicembre 2015, n. 42 Suppl. Ordinario n. 1 al B.U.R. serie Generale n. 4 del 27 gennaio 2016) è quello delle reti lunghe disegnato dalla Comunità Europea (livello territoriale euro-nazionale), rispetto al quale l'obiettivo programmatico generale che il Piano si pone è l'integrazione dell'Umbria nel sistema delle reti EU e nazionali per il trasporto di passeggeri e merci.

Il potenziamento dei collegamenti ferroviari verso i nodi della rete Core rappresenta quindi una delle azioni cardine del PRT per concorrere a conseguire gli obiettivi di diversione verso la modalità ferroviaria fissati dalla Comunità europea tenuto conto anche degli attuali tempi di percorrenza nel collegamento dei principali centri regionali con i nodi di accesso alla rete primaria e dell'esistenza di una significativa quota di domanda di trasporto di lunga percorrenza che oggi utilizza l'auto privata per questi spostamenti.

Le due direttrici su cui il PRT intende intervenire prioritariamente riguardano il collegamento con Roma e quello con il Nord Italia attraverso il nodo di Firenze. Tra le azioni per la modalità ferroviaria previste dal PRT da mettere in campo per il raggiungimento di tale obiettivo ed in particolare *migliorare l'affidabilità, la frequenza e la qualità dei collegamenti ferroviari interregionali con i territori limitrofi sia per il traffico pendolare che per l'accessibilità turistica*, viene quindi confermata e ribadita la strategicità del **Potenziamento e Velocizzazione**

della linea Foligno - Terontola, da realizzarsi anche per step temporali successivi in considerazione dell'importante impegno economico richiesto.

**Ricordato** inoltre che il Servizio regionale Infrastrutture per la Mobilità e Trasporto Pubblico Locale sarà chiamato ad esprimersi per competenza nelle successive fasi autorizzative degli interventi di semplificazione e velocizzazione PRG della stazione di Assisi ed Ellera;

Tutto ciò premesso, in riferimento al progetto in oggetto, per quanto attiene agli **aspetti programmatici**, si osserva che gli interventi di semplificazione e velocizzazione PRG delle stazioni di Assisi ed Ellera sono in linea con l'Obiettivo strategico generale del Piano Regionale dei Trasporti 2014-2024 di Potenziamento e velocizzazione della linea Foligno-Terontola.

Al fine di migliorare l'accessibilità da parte del quartiere di Girasole e la connessione con la viabilità extraurbana, in considerazione della funzione di capolinea del servizio metropolitano della stazione di Ellera-Corciano e in quanto funzionale all'attuazione del modello di esercizio ferroviario proposto dal PRT e alla domanda interessata al Park&Ride, si chiede di approfondire nelle successive fasi progettuali e autorizzative degli interventi di semplificazione e velocizzazione in oggetto, la fattibilità dello spostamento, ipotizzato nel PRT 2014-2024 e nel PRG del Comune di Corciano e PUMS del Comune di Perugia (Allegati 1, 2 e 3), della stazione di Ellera, almeno per il fabbricato viaggiatori e le relative banchine di imbarco, di circa 900 metri in direzione Terontola, eventualmente finalizzata al compatibilizzazione dei lavori in oggetto con tale ipotesi del PRT.

30/12/2021

Paolo Cioffini

*Allegati:*

- Allegato 1 - Estratto PRT 2014-2024
- Allegato 2 - Estratto PRG Comune di Corciano
- Allegato 3 - Estratto PUMS Comune di Perugia